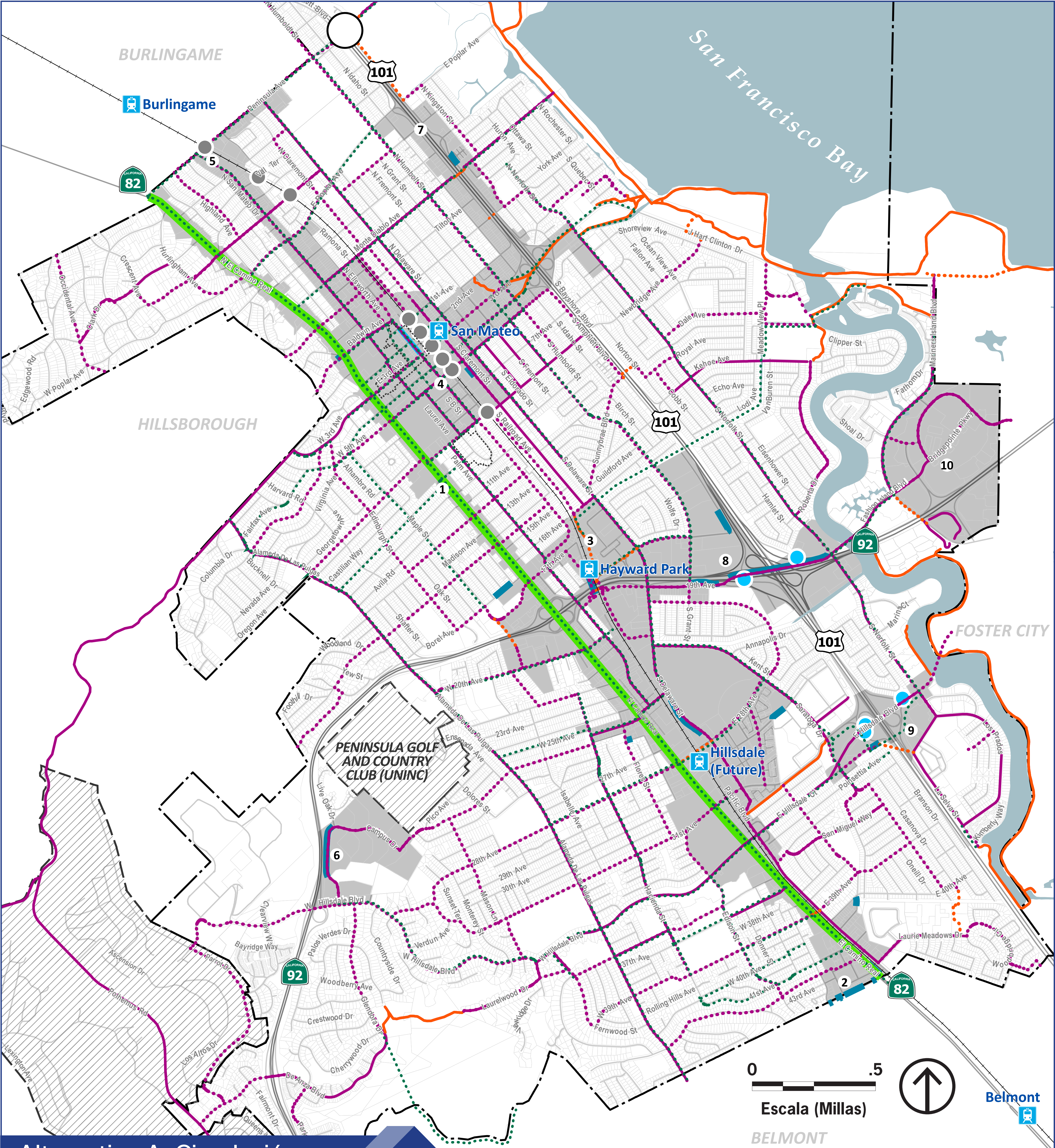


Alternativo A: Priorizando una Ciudad Transitable



Alternativo A: Circulación

El objetivo de esta alternativa es crear comunidades transitables en todo San Mateo, priorizando corredores peatonales, mejoras peatonales en intersecciones desafiantes, y la implementación de mejoras de seguridad y calmantes de tráfico cerca de las rampas de las autopistas. Esta alternativa prevé una calle peatonal de dos cuadras en el centro. Todas las alternativas suponen mejoras para peatones y bicicletas consistentes con los documentos existentes de Planificación de la Ciudad.

Crossing Improvements

- Proposed Peninsula Interchange Project
- Proposed Pedestrian Crossing Improvements
- Current Caltrain At-Grade Crossings
- Study Area
- Sphere of Influence
- Caltrain Station

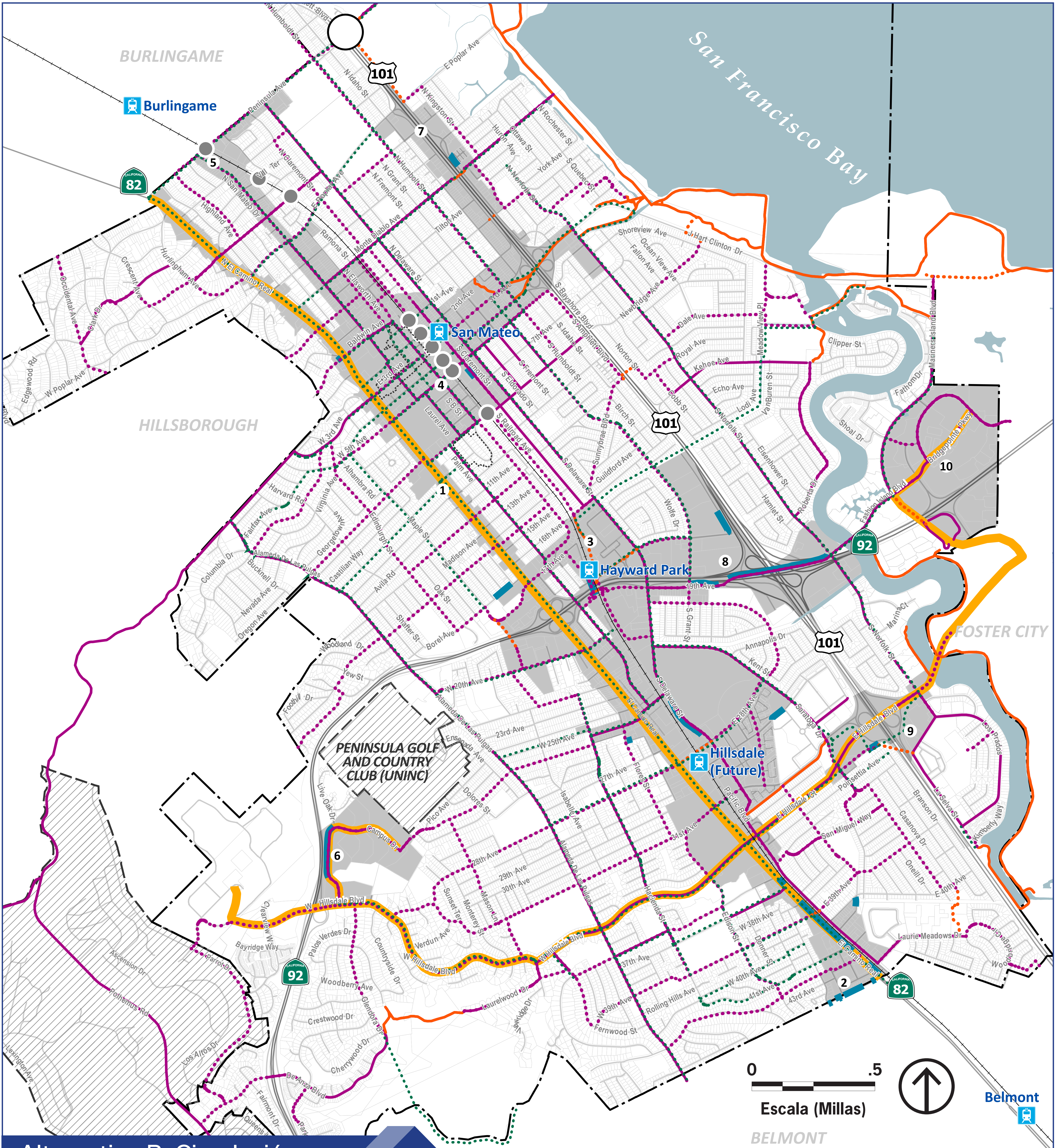
Line Improvements

- Transit Improvements
- El Camino Real Bikeway and Public Realm Improvements
- 2012 Proposed Pedestrian Priority Network
- Existing Bikeways
- Proposed Bikeways
- Existing Shared Bike and Ped Path
- Proposed Shared Bike and Ped Path
- Pedestrian-Only Space
- Missing Sidewalks

Fuente de información:
City of San Mateo, 2019;
San Mateo County, 2018; Esri,
2019; PlaceWorks, 2019;
Nelson Nygaard, 2020.

Leyenda del Mapa

Alternativo B: Priorizando Conexiones Regionales



Alternativo B: Circulación

El objetivo de esta alternativa es aumentar y mejorar el acceso de tránsito hacia y desde las principales conexiones en San Mateo mediante la adición de conexiones de tránsito desde las Áreas de Estudio 3, 6 y 10 a la estación de Hillsdale Caltrain, priorizando carriles exclusivos para HOV y autobuses, y agregando mejoras de BRT a El Camino Real. Todas las alternativas suponen mejoras para peatones y bicicletas consistentes con los documentos existentes de Planificación de la Ciudad.

Crossing Improvements

- Proposed Peninsula Interchange Project
- Proposed Pedestrian Crossing Improvements
- Current Caltrain At-Grade Crossings
- Study Area
- ▨ Sphere of Influence
- 🚊 Caltrain Station

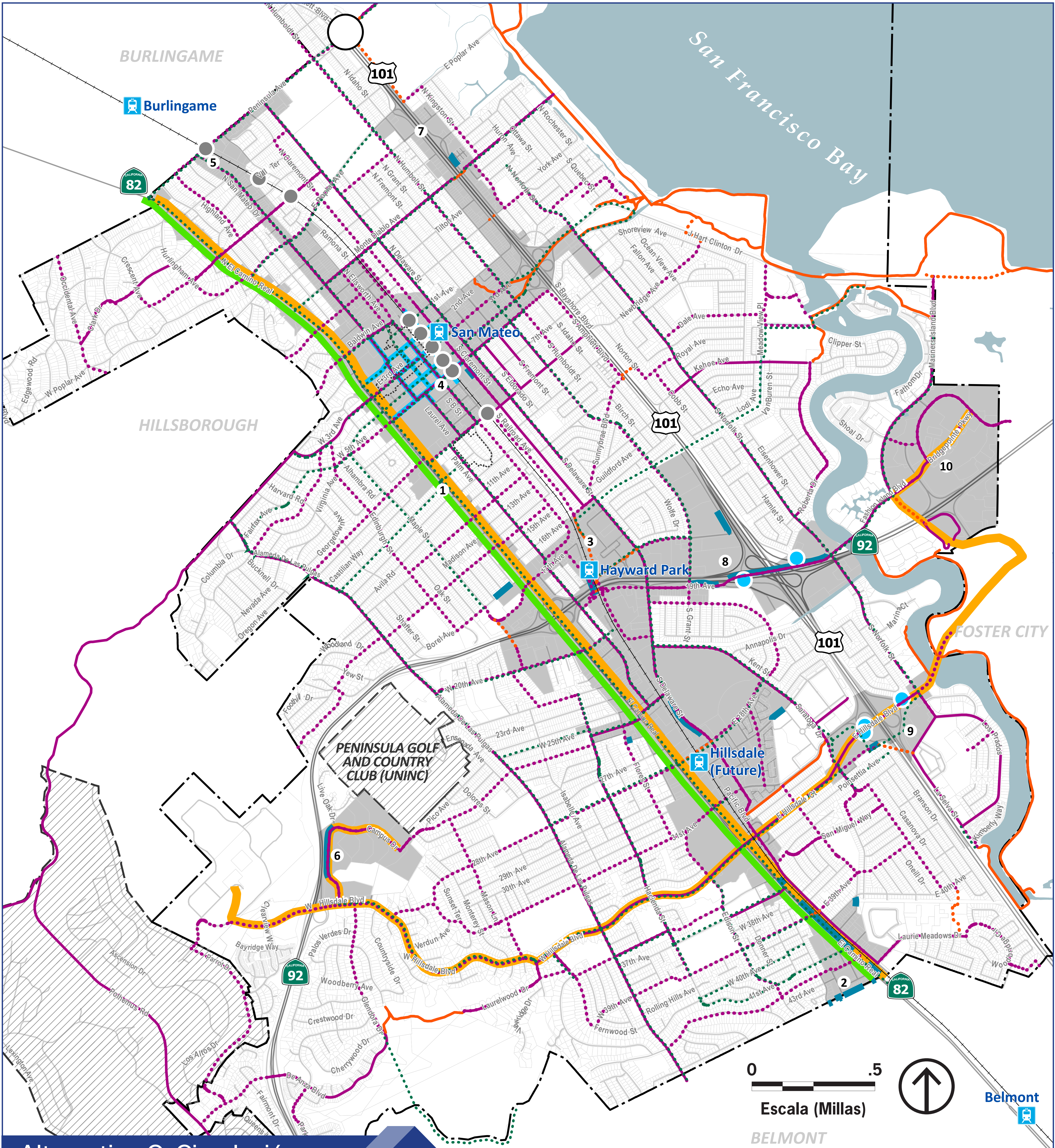
Line Improvements

- Transit Improvements
- El Camino Real BRT Improvements
- 2012 Proposed Pedestrian Priority Network
- Existing Bikeways
- Proposed Bikeways
- Existing Shared Bike and Ped Path
- Proposed Shared Bike and Ped Path
- Missing Sidewalks

Fuente de información:
City of San Mateo, 2019;
San Mateo County, 2018; Esri,
2019; PlaceWorks, 2019;
Nelson Nygaard, 2020.

Leyenda del Mapa

Alternativo C: Apoyo para Caminar, Conexiones Regionales, y Soluciones de Movilidad Emergentes



Alternativo C: Circulación

Esta alternativa combina las mejoras de transporte local y regional de las Alternativas A y B, mientras usando un diseño urbano innovador en el centro de la ciudad, inspirado por los “superbloques” de Barcelona que permiten el acceso de vehículos, mientras desviando vehículos transversales para crear un espacio peatonal enfocado en los peatones, con mínimos vehículos en el centro de la ciudad. Además, esta alternativa exploraría un circulador de micromovilidad automatizado (como un transbordador AV) dentro de los límites de la ciudad. Todas las alternativas suponen mejoras para peatones y bicicletas consistentes con los documentos existentes de Planificación de la Ciudad.

Crossing Improvements

- Proposed Peninsula Interchange Project
- Proposed Pedestrian Crossing Improvements
- Current Caltrain At-Grade Crossings
- Study Area
- Sphere of Influence
- Caltrain Station

Line Improvements

- Transit Improvements
- El Camino Real Bikeway, Public Realm & BRT Improvements
- 2012 Proposed Pedestrian Priority Network
- Existing Bikeways
- Proposed Bikeways
- Existing Shared Bike and Ped Path
- Proposed Shared Bike and Ped Path
- Pedestrian Improvements, Diverted Traffic
- Missing Sidewalks

Fuente de información:
City of San Mateo, 2019;
San Mateo County, 2018; Esri,
2019; PlaceWorks, 2019;
Nelson Nygaard, 2020.

Leyenda del Mapa